



INDEF



AKUNTABILITAS DANA PEMBANGUNAN

Bhima Yudhistira Adhinegara
Bhima@indef.or.id





POTRET EKONOMI INDONESIA



INDONESIA EKONOMI NO.4 TERBESAR DI DUNIA TAHUN 2050

PPP rank	2014		2030		2050	
	Country	GDP at PPP (2014 US\$bn)	Country	Projected GDP at PPP (2014 US\$bn)	Country	Projected GDP at PPP (2014 US\$bn)
1	China	17,632	China	36,112	China	61,079
2	United States	17,416	United States	25,451	India	42,205
3	India	7,277	India	17,138	United States	41,384
4	Japan	4,788	Japan	6,006	Indonesia	12,210
5	Germany	3,621	Indonesia	5,486	Brazil	9,164
6	Russia	3,559	Brazil	4,996	Mexico	8,014
7	Brazil	3,073	Russia	4,854	Japan	7,914
8	France	2,587	Germany	4,590	Russia	7,575
9	Indonesia	2,554	Mexico	3,985	Nigeria	7,345

Perekonomian Indonesia diprediksi menduduki peringkat 5 besar tahun 2030 dan 4 besar di 2050

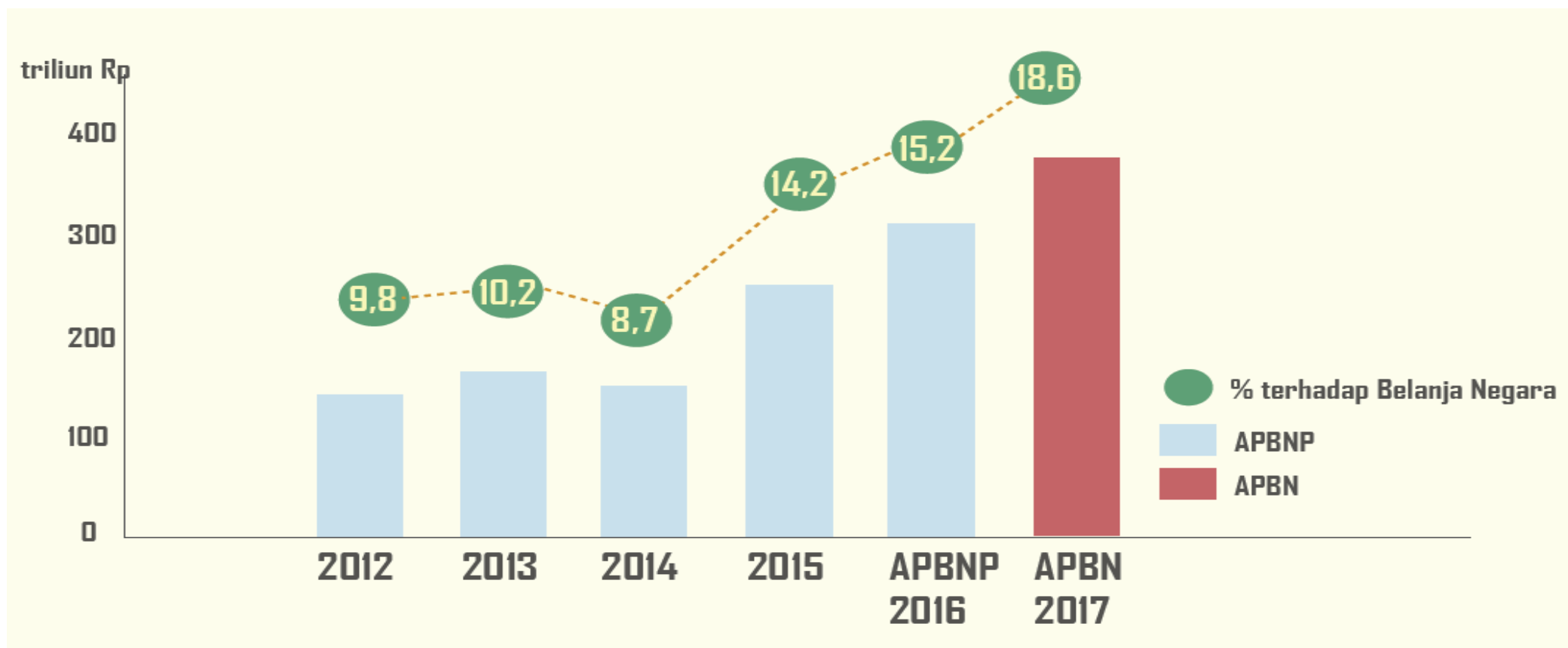
INDEKS DAYA SAING INDONESIA MASIH TERTINGGAL

Negara	Peringkat Dunia		
	2016	2017	Progress
Singapura	2	3	↓
Jepang	8	9	↓
Taiwan	14	15	↓
Malaysia	25	23	↑
Korea	26	26	↓
China	28	27	↑
India	39	40	↓
Indonesia	41	36	↑
Filipina	57	56	↑
Brunei Darussalam	58	46	↑

MASALAH UTAMA DAYA SAING

No.	Permasalahan	Skor 2016	Skor 2015
1	Korupsi	11.8	11.7
2	Inefisiensi Birokrasi	9.3	10.6
3	Kualitas Infrastruktur	9	9.6
4	Akses ke Modal/Kredit	8.6	8.4
5	Inflasi	7.6	7.1
6	Inkonsistensi Kebijakan	6.5	8.7
7	Produktivitas Tenaga Kerja	6.3	6.2
8	Tarif Pajak dan Bea Cukai	6.1	8
9	Rendahnya Skill Tenaga Kerja	5.6	2.7
10	Peraturan Pertukaran Uang	4.8	5
11	Instabilitas Politik	4.1	4.9
12	Kesehatan Masyarakat	4	1.3
13	Inovasi	3.7	2.5
14	Peraturan Tenaga Kerja	3.7	2

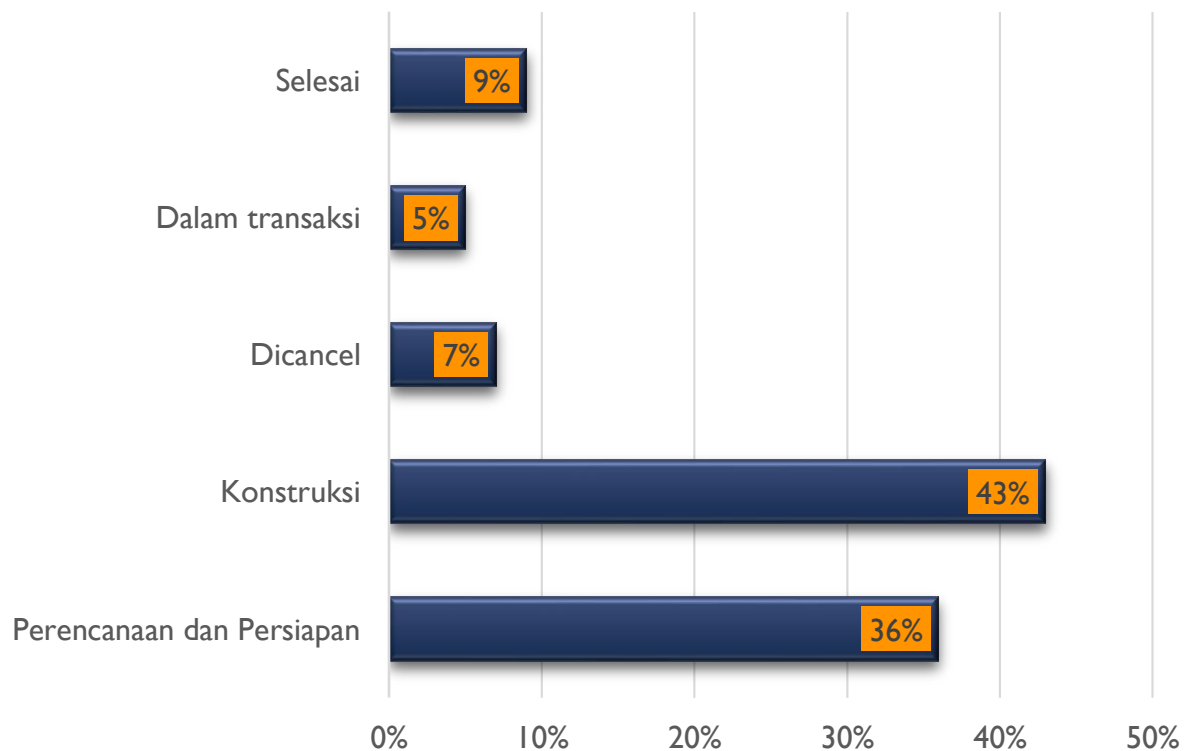
SOLUSINYA: MEMBANGUN INFRASTRUKTUR



Sumber: Kementerian Keuangan 2017

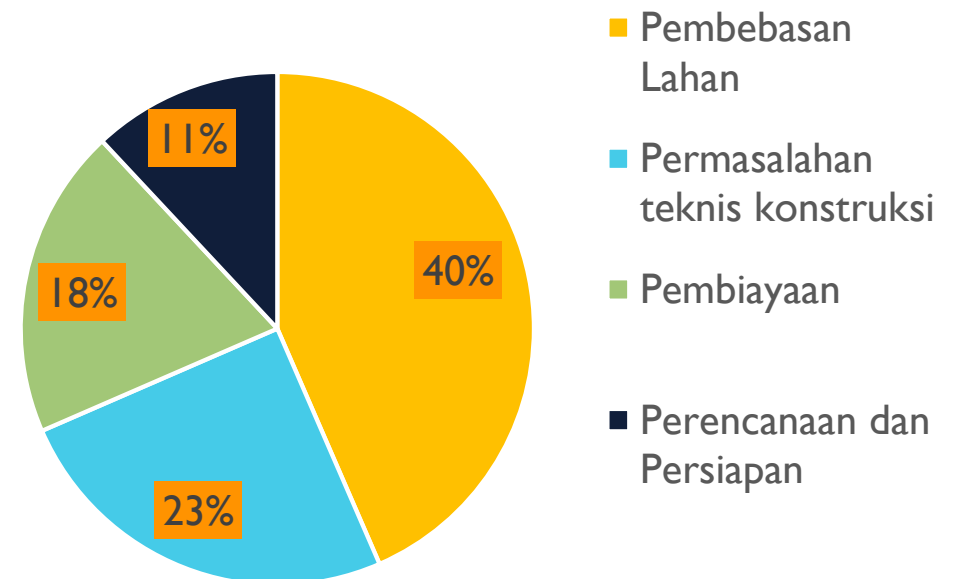
PROGRESS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR

Progress Pembangunan Infrastruktur



Sumber: Bank Indonesia Feb 2017

Permasalahan Utama Pembangunan Infrastruktur



Sumber: KPPIP 2016

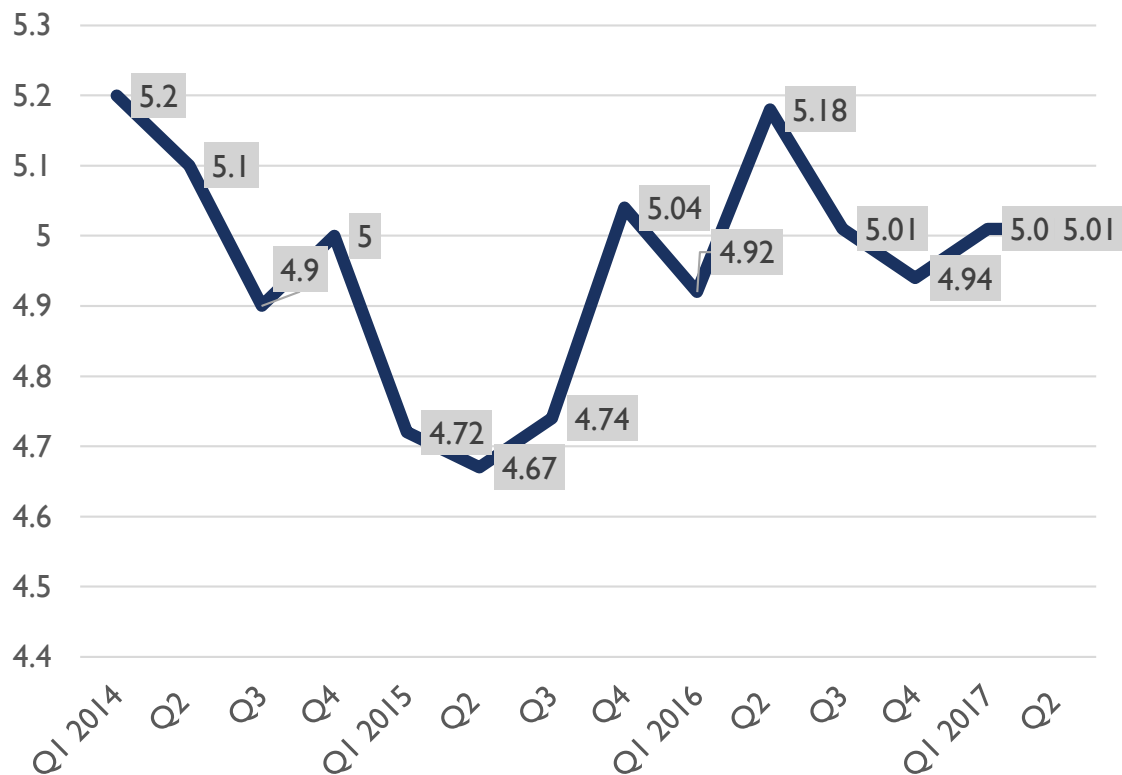


PROBLEM STRUKTURAL PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR



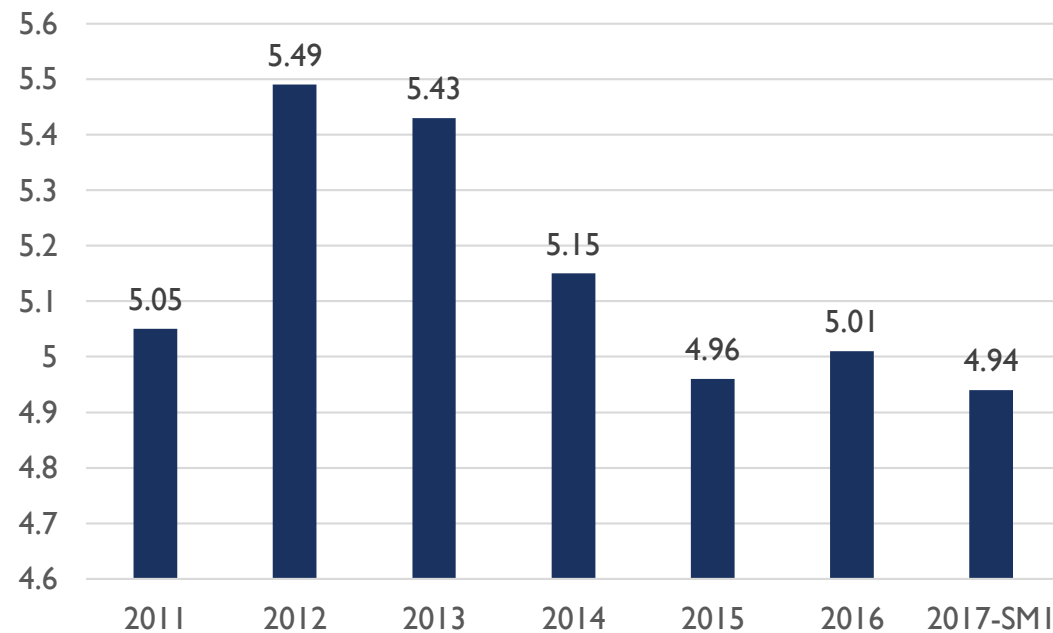
EKONOMI TUMBUH STAGNAN

Pertumbuhan Ekonomi Triwulanan 2014-2017



Sumber: BPS 2017

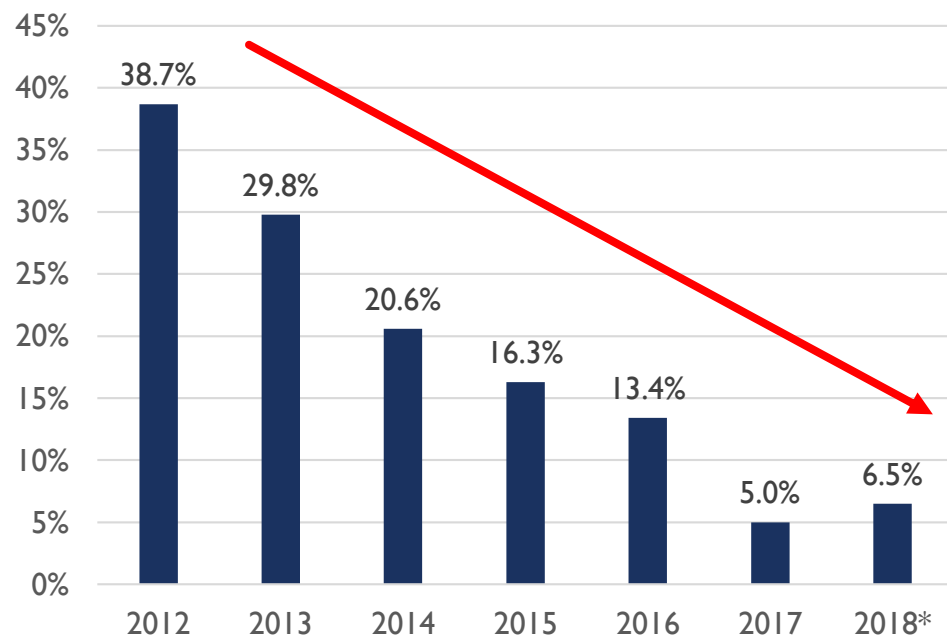
Pertumbuhan Konsumsi Rumah Tangga (Year-on-Year)



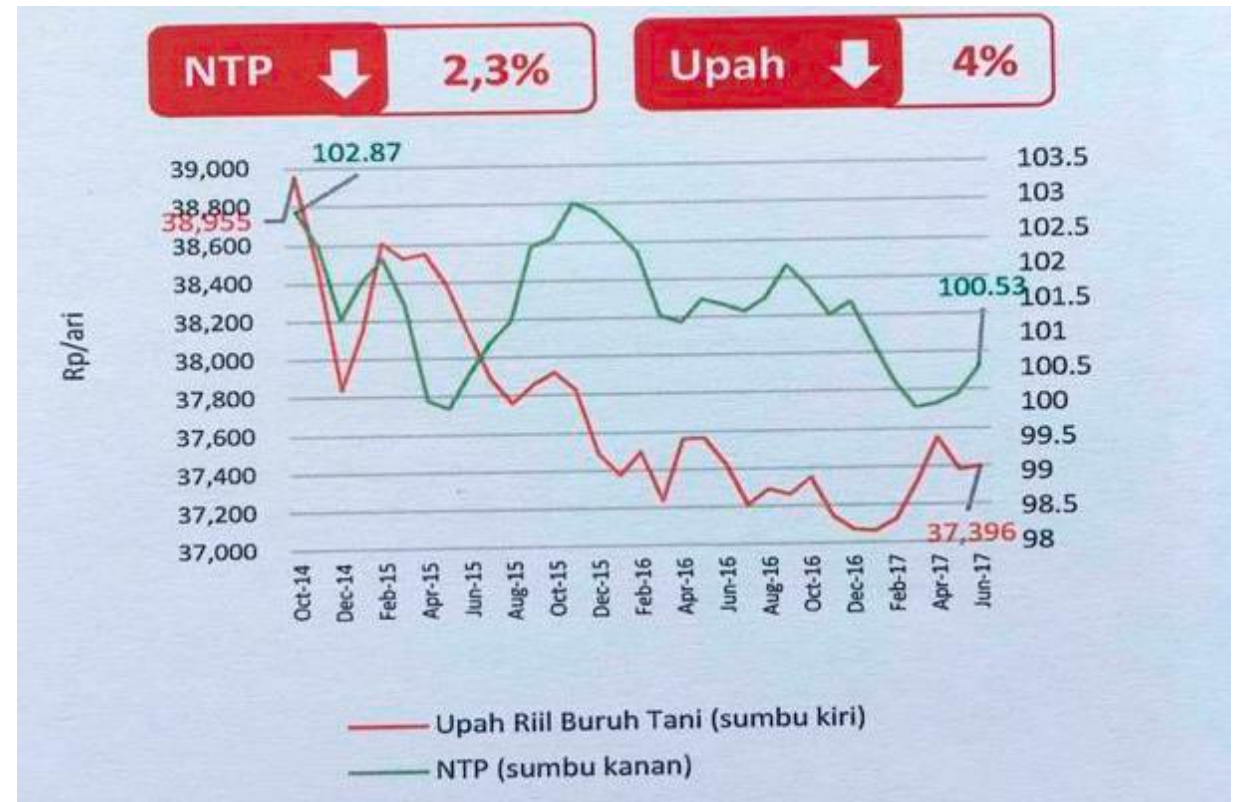
Sumber: BPS 2017

INDIKATOR SEKTOR RIIL: DAYA BELI MASYARAKAT MISKIN TURUN

Realisasi Penjualan Ritel Selama Ramadhan



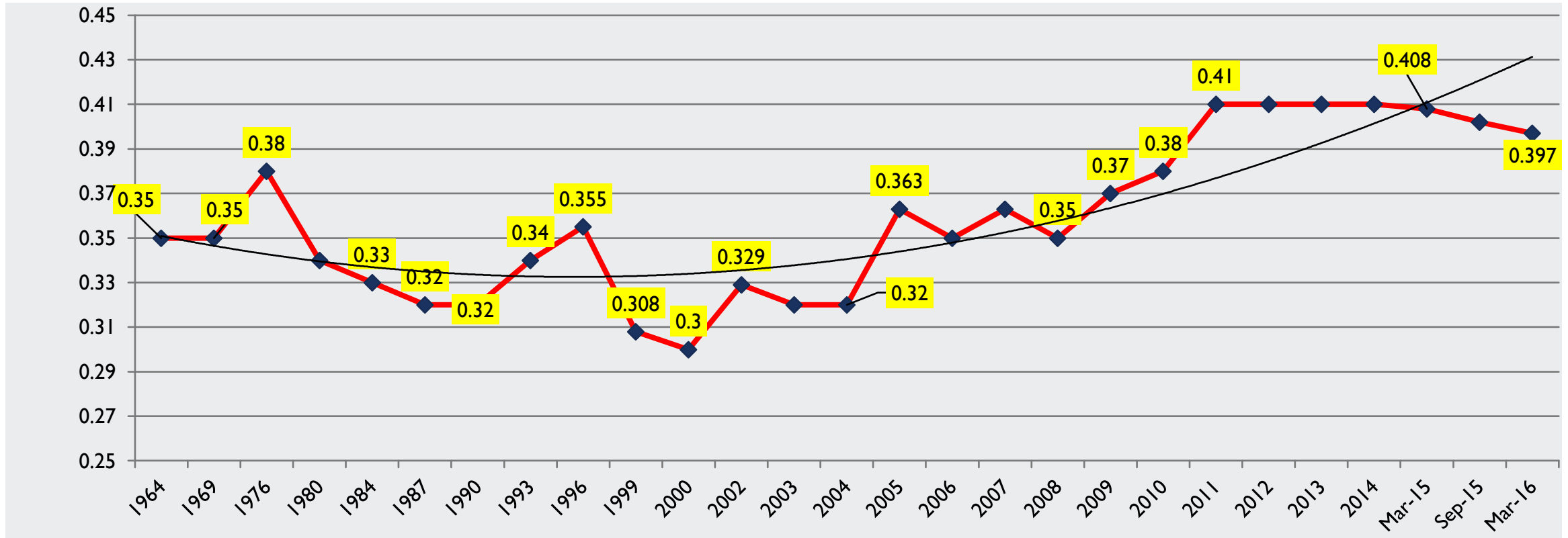
Sumber: BPS 2017



Sumber: BPS 2017

KETIMPANGAN MASIH SULIT TURUN

Rasio Gini 1964-2016



Sumber: BPS, 2016

STUNTING

Umur Sama Tetapi Tinggi Badan Berbeda.



STUNTING TERJADI SEJAK DALAM KANDUNGAN DAN AKAN NAMPAK SAAT ANAK BERUSIA **2 TAHUN**.



PREVALENSI STUNTING ATAU PENDEK DI INDONESIA ADALAH **37,2%**



LEBIH DARI **1 DARI 3** ANAK INDONESIA MENGALAMI **STUNTING**

SAAT INI SEKITAR **8 JUTA** ANAK INDONESIA MENGALAMI PERTUMBUHAN TIDAK MAKSIMAL

SEBERAPA BESAR MASALAH KEKURANGAN GIZI DI INDONESIA



10,2% bayi di Indonesia lahir dengan Berat Badan Rendah (< 2500 gram)



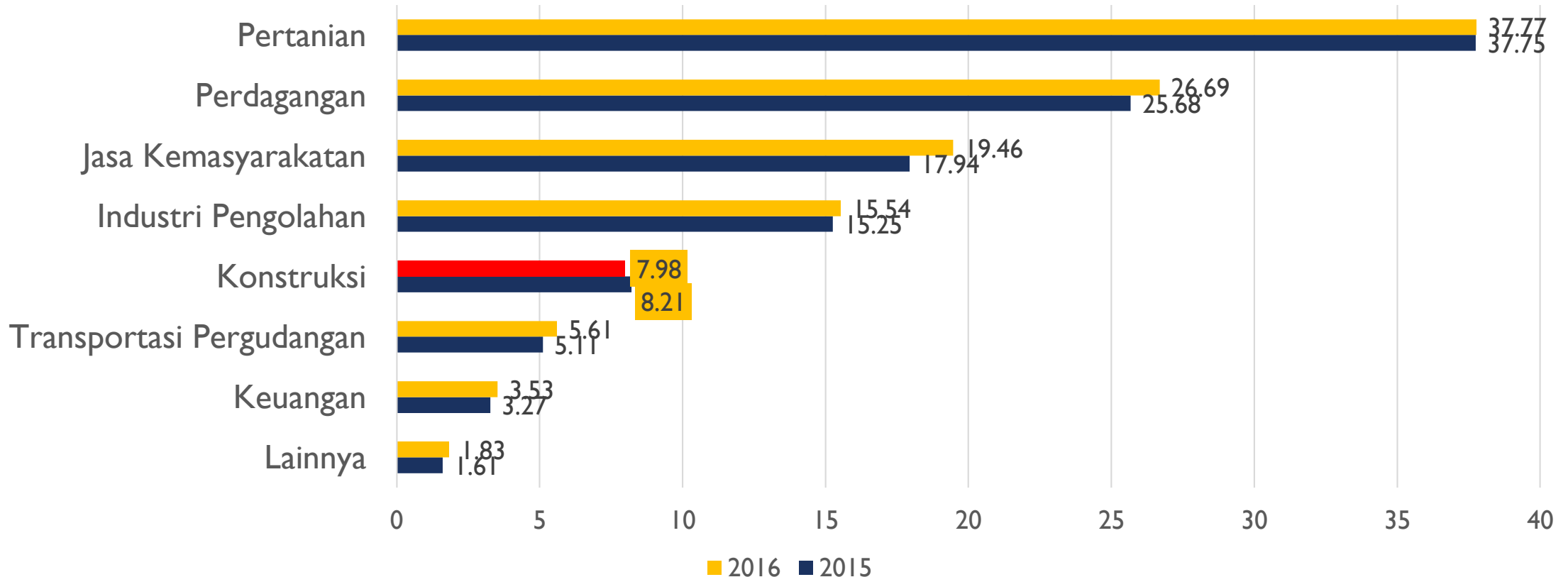
19,6% balita di Indonesia memiliki berat badan yang tidak sesuai dengan usianya (gizi kurang)



37,2% balita di Indonesia memiliki tinggi badan yang tidak sesuai dengan usianya (pendek)

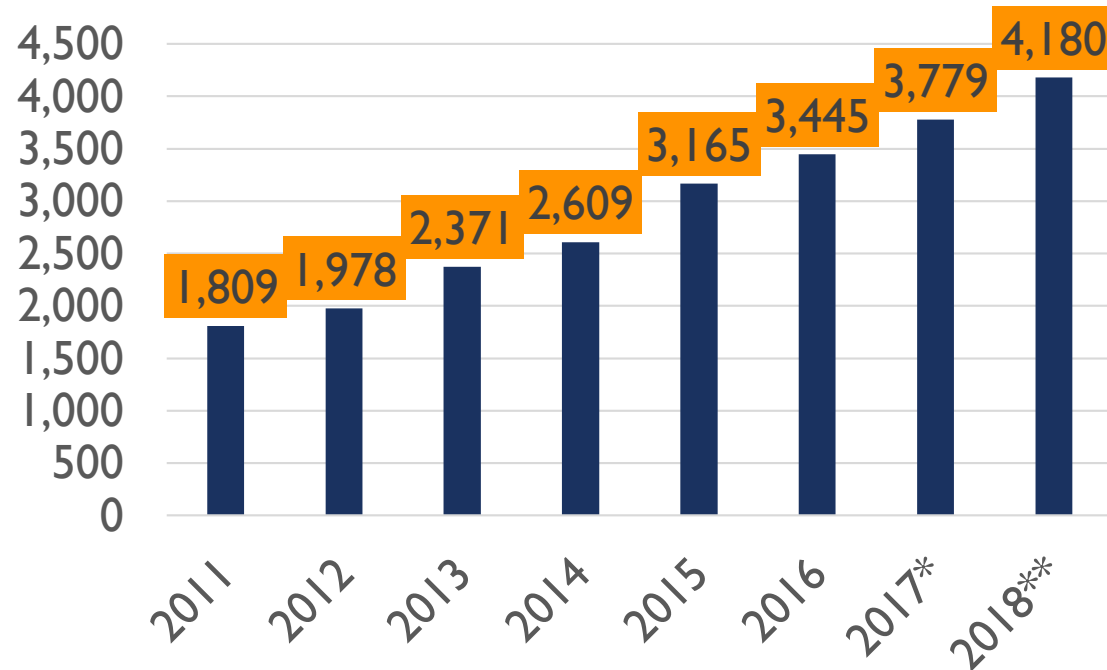
PENYERAPAN TENAGA KERJA KONSTRUKSI BERKURANG?

Penyerapan Tenaga Kerja Sektoral 2015-2016 (dalam Juta orang)

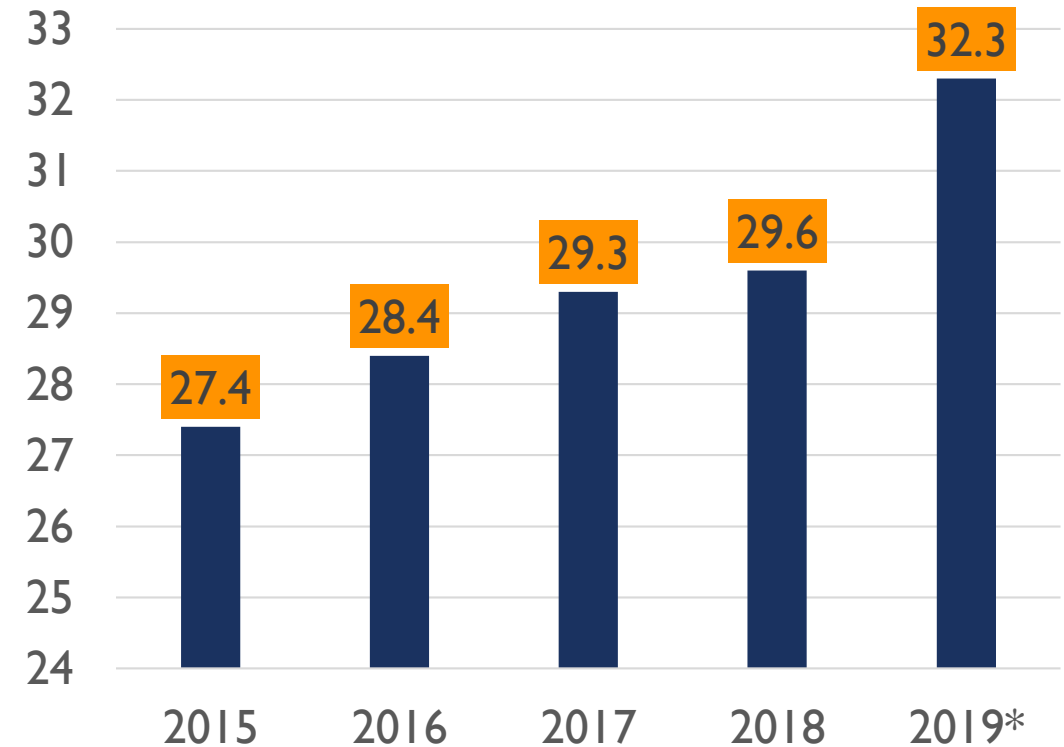


INFRASTRUKTUR ANDALKAN UTANG BUKAN INVESTASI

Total Utang (dalam Triliun Rupiah)



Rasio Utang terhadap PDB (%)



Sumber: Kementerian Keuangan, 2017

*Per Juli 2017

**Proyeksi sementara

PERTUMBUHAN PENERIMAAN PAJAK TERUS TURUN

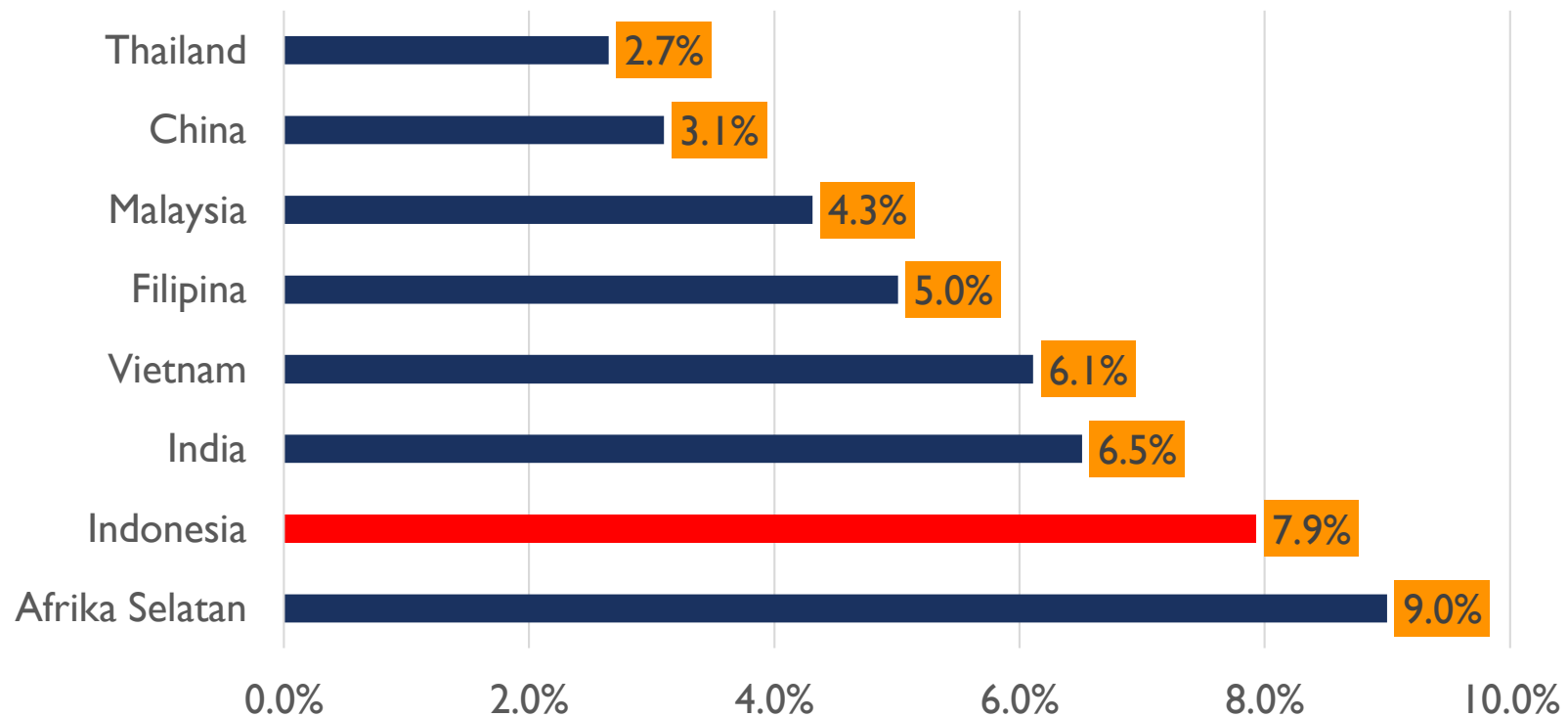
Tahun	Persen
2012	12.2
2013	9.9
2014	6.5
2015	8.1
2016	3.5
2017*	-2.7

*Realisasi Januari-September.

- Pertumbuhan 2016 tanpa penerimaan uang tebusan dari program amnesti pajak = **-4,8%**.
- Realisasi pertumbuhan Januari-September 2017
 - Termasuk uang tebusan: **-2,7%**
 - Tanpa uang tebusan: **-8,1%**

ERA BUNGA TINGGI KIAN MENCEKIK

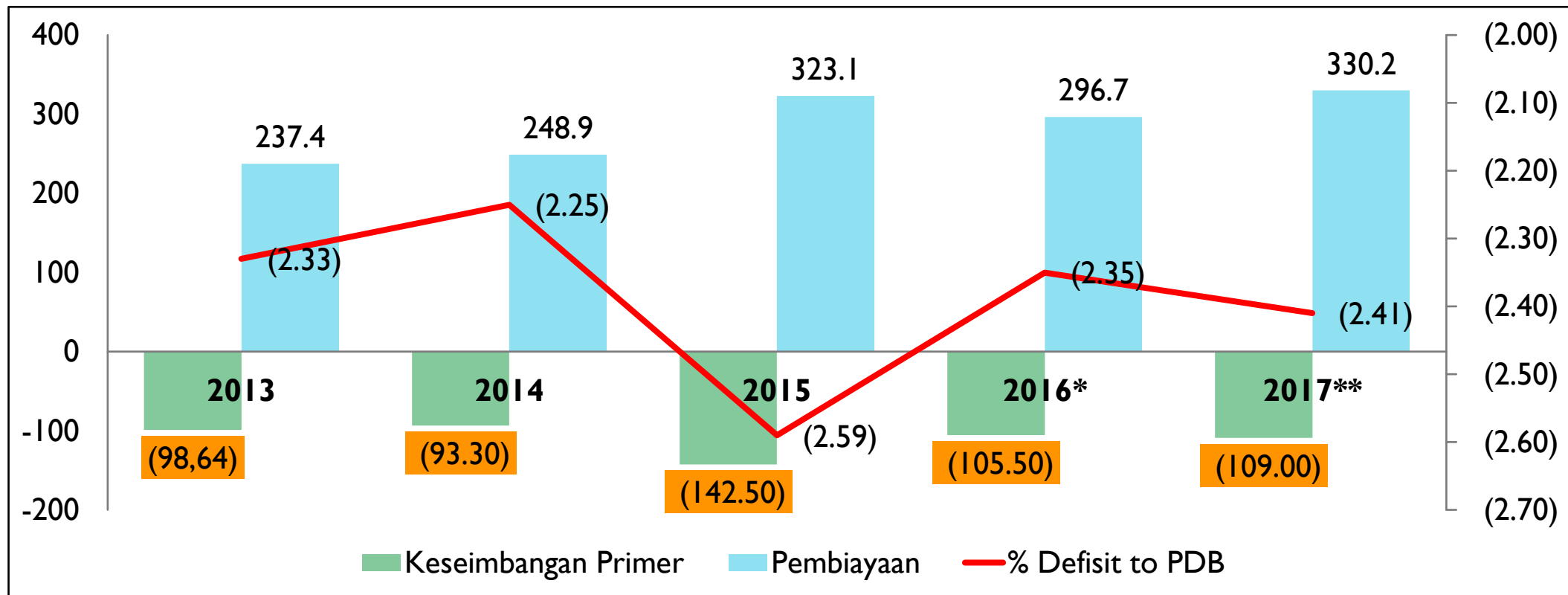
Bunga Obligasi Pemerintah Tenor 10 Tahun



Ancaman eksternal lain yang patut jadi perhatian adalah efek kenaikan suku bunga Fed membuat bunga surat utang beberapa negara terpaksa dinaikkan.

Kenaikan bunga obligasi berdampak terhadap bunga korporasi. Investor cenderung mencari obligasi dengan bunga yang tinggi dengan profil resiko rendah.

INDONESIA MENGALAMI DEFISIT KESEIMBANGAN PRIMER

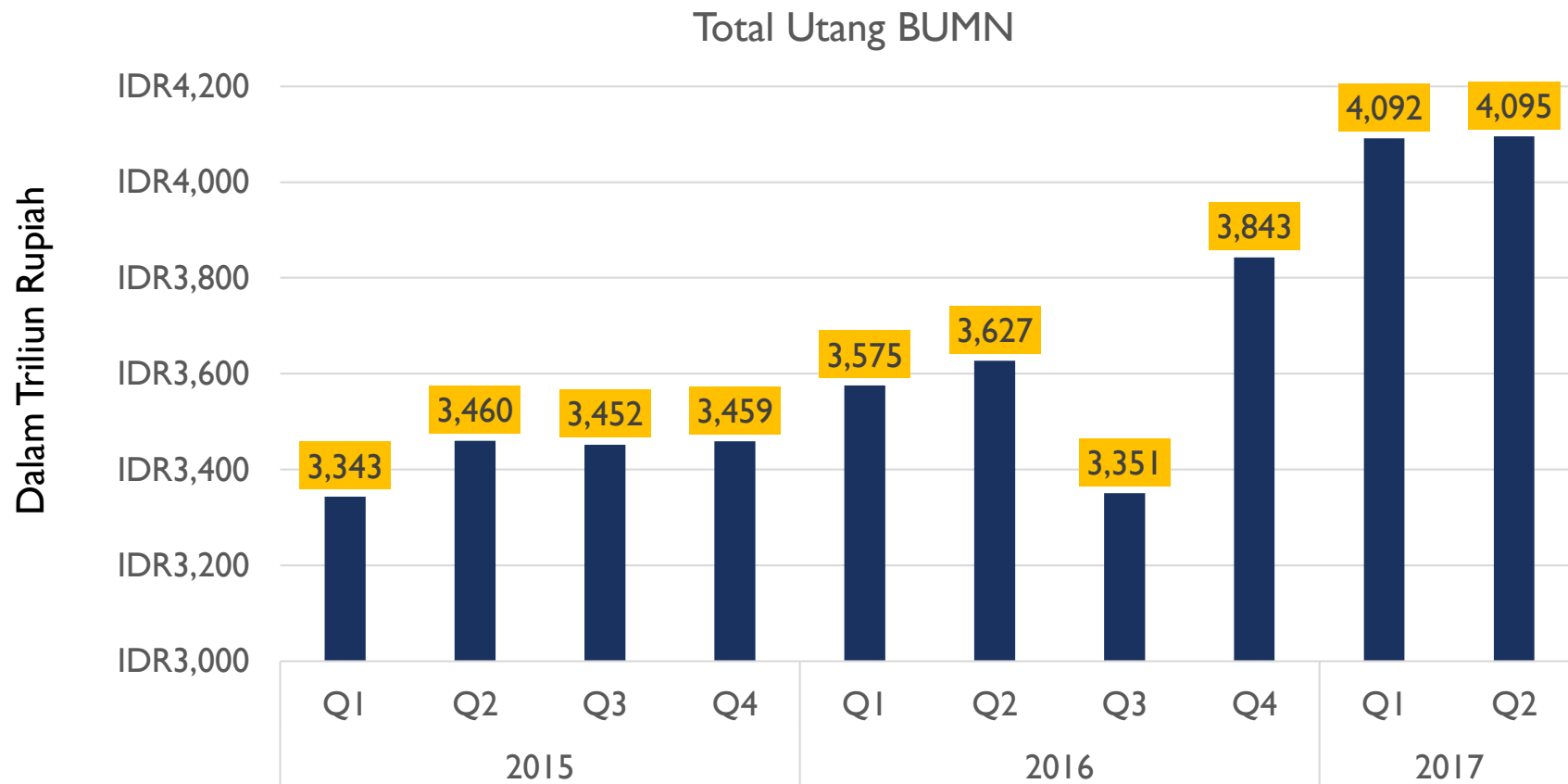


Sumber: Kementerian Keuangan, 2016 (dalam Triliun Rp.)

*APBNP

**APBN

UTANG SEKTOR PUBLIK MENINGKAT



PLN Berpotensi Gagal Bayar Utang, Sri Mulyani Ingatkan 2 Menteri

Pebrianto Eko Wicaksono
27 Sep 2017, 11:00 WIB

Share 2.7k



Sumber: Bank Indonesia, 2017

KEUANGAN BUMN KONSTRUKSI TERGANGGU



PT WIJAYA KARYA (Persero) Tbk.

Cashflow: -2,69 T



beyond construction

Cashflow: -3 T



WASKITA

Cashflow: -5 T



Cashflow: -1,52 T

CONSTRUCTION & INVESTMENT

Rata-rata Cashflow 4 BUMN Konstruksi -3 T

UJUNGNYA OBRAL ASET

tv one

**DAFTAR ASET INFRASTRUKTUR
DILEPAS KE SWASTA**

GERBANG TOL PEJAGAN

JALAN TOL:

- KANCI-PEJAGAN
- PEJAGAN-PEMALANG
- PEMALANG-BATANG
- BATANG-SEMARANG
- SOLO-NGAWI
- NGAWI-KERTOSONO
- PESURAN-PROBOLINGGO
- TOL BEKASI-CAWANG
- KAMPUNG MELAYU (BECAKAYU)
- TOL BALI MANDARA

17:33 TVONE SATU UNTUK NEGERI REK BNI KCP JIEP RAWAMANGUN: 11.999.46463

**Usee
UTV**

KASUS GAGAL BAYAR UTANG SRILANKA



- Kasus Gagal Bayar Pinjaman Pelabuhan Hambantota sebesar US\$ 8 Miliar membawa konsekuensi besar bagi Srilanka. Salah satunya adalah penyerahan pelabuhan Hambantota dan Bandara Mattala untuk dikelola Pemerintah China plus 15.000 ha areal kawasan ekonomi khusus pindah tangan ke China.

MENGUKUR EFEKTIVITAS INFRASTRUKTUR: KEMBALI KE DESA

Fakta: 87,7% proyek infrastruktur dikuasai oleh kontraktor besar, khususnya BUMN (GAPPENSI, 2017)

Infrastruktur sifatnya padat modal dan teknologi sehingga *trickle down effect* tidak dirasakan oleh masyarakat sekitar



Anggaran Dana Desa: Rp60 triliun



Jalan Desa: 66.884 km



Penyerapan Tenaga Kerja Infrastruktur: 1.572.000 orang



Jembatan: 511,9



Penyerapan Tenaga Kerja (Pemberdayaan): 960.000 orang



Irigasi: 12.596 unit

KESIMPULAN

- Indonesia merupakan Negara dengan potensi yang sangat melimpah, sayangnya Indonesia masih terjebak dalam persoalan daya saing yang rendah. Salah satu persoalan mendasar adalah rendahnya kualitas infrastruktur di Indonesia.
- Namun, disisi yang lain pembangunan infrastruktur belum sesuai harapan ditunjukkan oleh angka ketimpangan yang masih tinggi, realisasi infrastruktur rendah serta penyerapan tenaga kerja sektor konstruksi justru menurun.
- Infrastruktur juga menjadi beban keuangan Negara, ditengah defisit APBN yang makin tinggi dan penerimaan pajak menurun maka model infrastruktur harus dirubah secara total.
- Pendekatan infrastruktur harus dirubah dari berbasis infrastruktur massal, menjadi infrastruktur desa